RS 5

Audi RS 5 Coupé

Audi
Vorsprung durch Technik

Seite 06

Seite 10

Seite 23

Seite 28

Seite

Faszination

4 Erlebnis Audi RS 5

Technik

26 V8-FSI-Motor

28 S tronic®

30 RS 5 Sportfahrwerk

32 Bremsanlagen

34 quattro®

36 Audi drive select®

Ausstattungen

38 Lackierungen

40 Sitze/Sitzbezüge

43 Dekoreinlagen

44 Räder/Reifen

46 Licht und Spiegel, Außenausstattungen

47 Innenausstattungen

48 Infotainment

50 Assistenz-Systeme

50 Technik

52 Technische Daten, Abmessungen

54 Neuwagenabholung

56 Audi Konfigurator und Audi tv

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Ein Coupé, wie es sein muss.

Nur schneller.

Geschwindigkeit ist eine Herausforderung. Geschwindigkeit und Schönheit zu verbinden, eine Kunst. Hier ist unser Ergebnis: der neue Audi RS 5. Unter seinem aufregenden Äußeren schlägt das Herz eines Hochleistungssportlers. Begeisternde Performance und faszinierende Technologien machen aus ihm ein außergewöhnliches Fahrzeug. Eine Attraktion schon im Stand, ein Erlebnis in Bewegung. Ein Coupé, wie es sein muss. Der neue Audi RS 5.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Ein athletischer Anblick. Ein kraftvoller Motor. Der neue

RS 5.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Das hochdrehende 4,2-Liter-V8-FSI-Aggregat* verleiht dem neuen Audi RS 5 athletische Attribute: ein spontanes Ansprechverhalten, enormes Sprintvermögen und eine hervorragende Elastizität. Zudem setzt es außerordentliche Beschleunigungskräfte frei, die den RS 5 in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten lassen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Mit diesem Kraftpaket erreicht er mühelos seine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen bis 280 km/h*. Dabei begeistert der RS 5 nicht nur durch den enormen Vortrieb, sondern auch durch die Fahrdynamik und Performance im gesamten Geschwindigkeitsbereich.

*Elektronisch abgeregelt.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Kraft

kann verschiedene Formen annehmen. Eine der schönsten sehen Sie hier.

Jedes Detail unterstreicht die Dynamik des RS 5 – und kennzeichnet ihn sofort als typisches Audi RS Modell. Die Heckpartie überzeugt mit klaren Linien, in die sich der neu gestaltete Stoßfänger mit integriertem Diffusoreinsatz und die großen ovalen Endrohre harmonisch einfügen. Attraktiv nicht nur für die Augen, sondern auch für die Ohren: die optionale Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden. Sie lässt den Audi RS 5 noch sportlicher klingen. Einen markanten Abschluss bildet der Spoiler, der ab 120 km/h automatisch aus der Heckklappe fährt, um den Abtrieb zu vergrößern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Ein Anblick, von dem Sportwagenfans nicht genug bekommen können. Die Frontpartie wird durch den Audi Singleframe mit Rahmen in matter Aluminiumoptik klar als Audi RS Modell gekennzeichnet. Erstmals beim RS 5 hat der Kühlergrill im Rautendesign eine metallisch glänzende Oberfläche in Anthrazit. Ein weiteres Merkmal der Front: die großdimensionierten Lufteinlässe, die die Versorgung mit Kühlluft sicherstellen und durch ihre Maße die Kraft erahnen lassen, die sich hinter ihnen verbirgt. Als optisches Gegengewicht hierzu blitzen die schlanken Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht neben dem Singleframe auf. Und wenn Ihnen diese Front noch nicht aufregend genug ist, können Sie durch die optionalen Optikpakete Schwarz oder Aluminium matt noch ganz persönliche Akzente setzen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren die kraftvolle Seitenlinie. Hinter den Speichen der großdimensionierten Aluminium-Gussräder in attraktivem Design ist die Hochleistungsbremsanlage mit Schwarz hochglänzenden Bremssätteln deutlich zu erkennen. Die klar definierte Abrisskante am Fahrzeugheck vollendet den sportlichen Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Jedes Detail sportlich, die Verarbeitung meisterhaft. Spürbare Präzision.

Der erste Eindruck im Innenraum: klares Design. Hochwertige Materialien. Saubere Verarbeitung. Eine gelungene Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Fahrer, geschaffen für Ihre individuelle Fahrweise. Die ausgeformten Sportsitze mit Bezügen in Alcantara-Leder-Kombination oder Leder Seidennappa geben sehr guten Halt. Auf Wunsch können Sie Ihren Audi RS 5 auch mit stärker konturierten RS 5 Schalensitzen in Leder Feinnappa ausstatten.

Passend zu den Sitzen sorgen Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Klavierlack schwarz, Aluminium matt gebürstet oder Edelstahlgewebe dunkel für ein exklusives Gesamtbild. Abgerundet wird dieser Eindruck durch die sportlichen Bedienelemente wie das RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad, den RS 5 Wählhebelknauf sowie die Pedale in Aluminiumoptik. Alles ist funktional gestaltet – und verbreitet doch eine spannungsgeladene Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Ihr ganz persönlicher Audi RS 5: charakterstark und

individuell.

Verleihen Sie Ihrem RS 5 einen ganz eigenen Charakter: Mit dem Individualisierungsprogramm Audi exclusive können Sie die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten noch erweitern. Hierfür stehen Ihnen zahlreiche Lederpakete zur Verfügung, mit denen verschiedene Sitzbezugvarianten und exklusive Farben kombiniert werden können. Zusätzliche Akzente im Innenraum setzen Dekoreinlagen in ganz besonderen Holzarten. Zur Betonung der sportlichen Note sind Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz und Fußmatten mit dem RS 5 Schriftzug erhältlich. Was auch immer Sie aus Ihrem RS 5 machen möchten – wir helfen Ihnen dabei, es umzusetzen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Die Fahrt geht zu Ende. Was bleibt, ist

Begeisterung.

V8-Motor mit 4.163 cm³ Hubraum

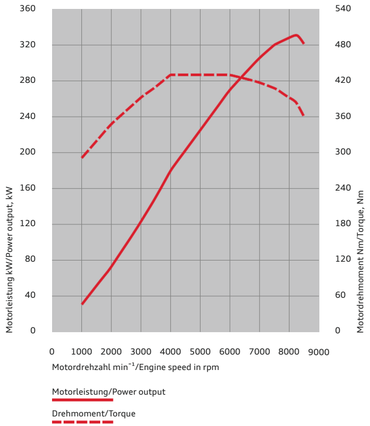
- maximale Leistung 331 kW (450 PS) bei 8.250 min⁻¹
- maximales Drehmoment 430 Nm bei 4.000–6.000 min⁻¹
- spezifische Leistung 79,5 kW/l Hubraum (108 PS/l Hubraum)
- Hochdrehzahlkonzept (HDZ) bis max. 8.500 min⁻¹
- FSI-Direkteinspritzung mit bis zu 120 bar

V8 FSI® HDZ

RS 5

Das Hochdrehzahlkonzept in Kürze:
Der agile und drehwillige Motor verfügt über ein extrem breites Drehzahlband, untermalt von beeindruckender Motorakustik. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsausbeute und gleichmäßige Kraftentfaltung aus.

Motorleistungskurve V8 FSI



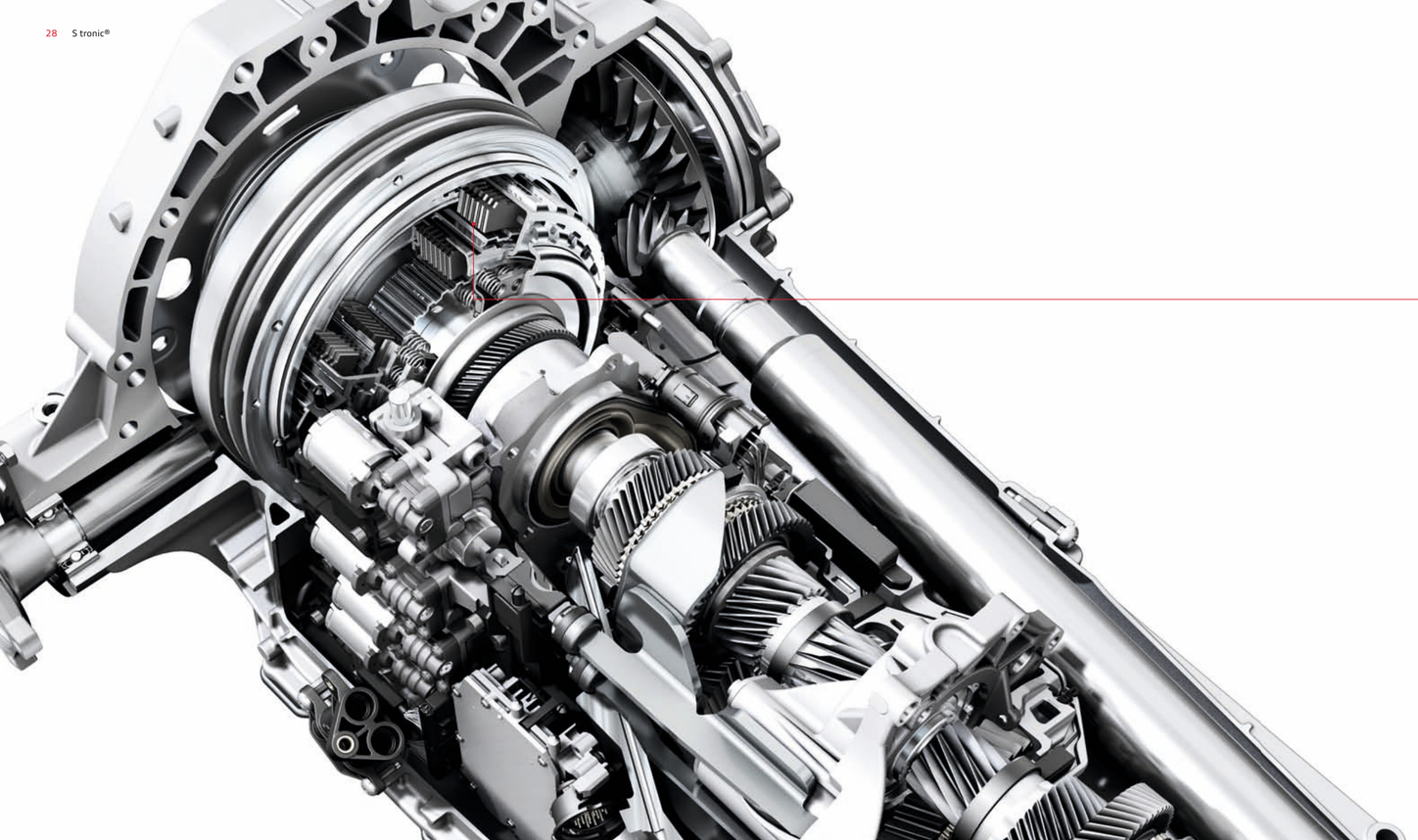
Schon beim ersten Anlassen spüren Sie die Kraft, die im Audi RS 5 steckt. Sie wird vom 4,2-Liter-V8-FSI-Motor* erzeugt: Er verfügt über die Benzindirekteinspritzungstechnologie FSI®, die wir von der Rennstrecke auf die Straße gebracht haben, und arbeitet mit unserem bewährten Hochdrehzahlkonzept.

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und dort hochverdichtet. Dadurch entsteht ein sehr gleichmäßiges Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zu einer besonders effizienten Verbrennung und damit zu einer besseren Kraftentfaltung und Leistungsausbeute führt. Nebenbei dient die Direkteinspritzung zur Innenkühlung der Brennräume, sodass die Verdichtung des Motors erhöht werden kann. Daraus resultieren Vorteile bei Leistung und Drehmoment.

Ein weiterer Baustein für die unwiderstehliche Kraft des neuen RS 5: das Hochdrehzahlkonzept. Es bringt Ihnen eine hohe Leistungsausbeute pro Liter Hubraum bei gleichmäßiger Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Das extrem agile und drehwillige Aggregat spricht spontan an und bietet zudem eine satt und voll klingende Soundkulisse.

Das Hochleistungstriebwerk im neuen Audi RS 5 lässt Drehzahlen bis 8.500 min⁻¹ zu. Sein maximales Drehmoment von 430 Nm erreicht es zwischen 4.000 und 6.000 min⁻¹, wobei mindestens 90 Prozent der Kraft in einem breiten Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 8.000 min⁻¹ zur Verfügung stehen. Das lässt ihn in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten – und dann mühelos die 200 km/h-Marke nach weiteren 10,9 Sekunden erreichen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.



Was bringen zwei Kupplungen?

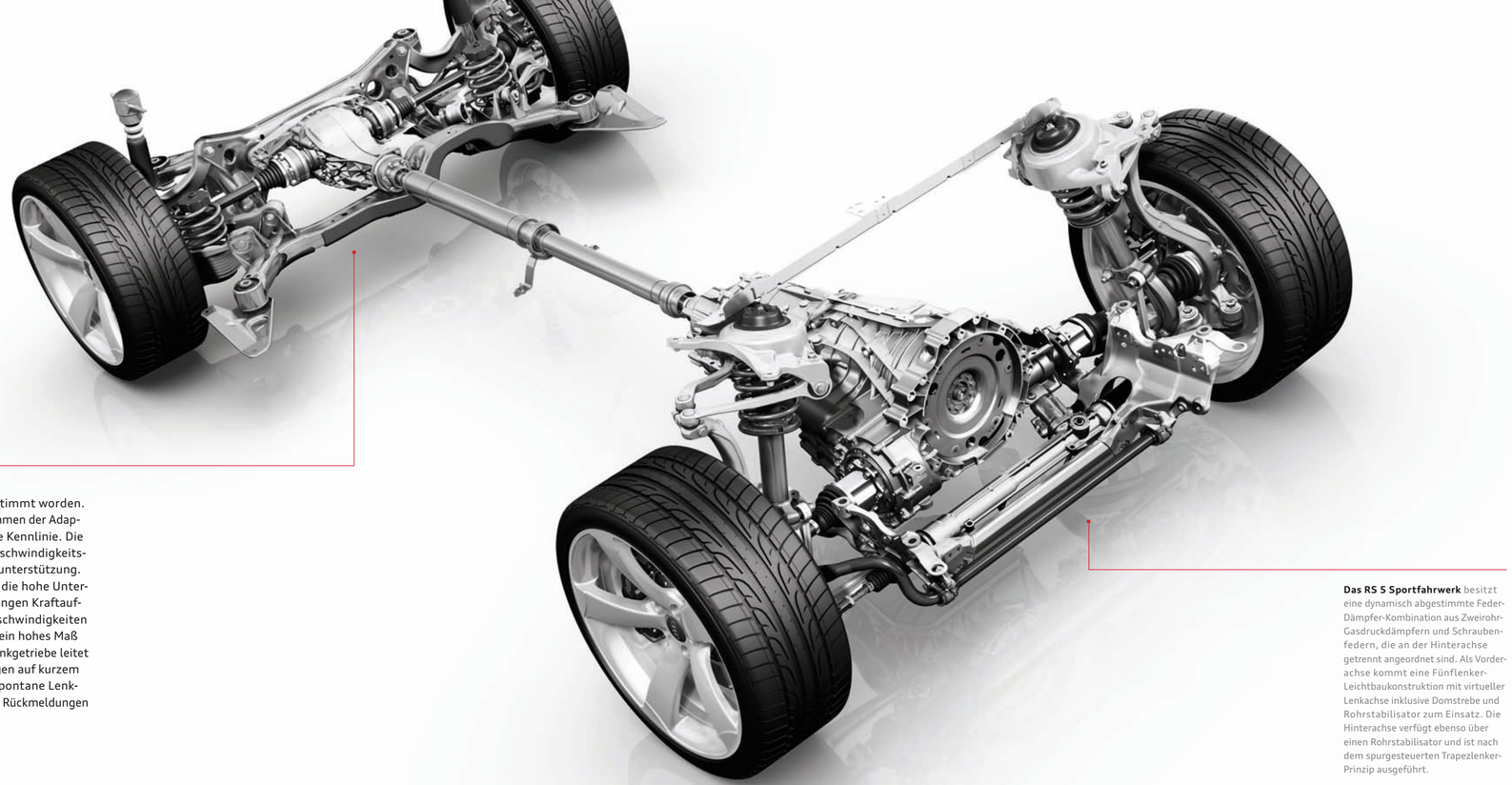
Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Ein Hochleistungsmotor braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im neuen Audi RS 5 ein Doppelkupplungsgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 7-Gang S tronic besteht aus zwei Lamellenkupplungen und zwei Teilgetrieben. Diese sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Getriebeteil der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. Dabei können Sie wählen, ob Sie selbst schalten oder die Gangwechsel Ihrem Getriebe überlassen. Im manuellen Modus beeinflussen Sie die Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels. Im Automatikmodus können Sie die Schaltcharakteristik des Getriebes durch Audi drive select® verändern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Souveränes Auftreten
kann man lernen.



Von seinem Fahrwerk zum Beispiel.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das RS 5 Sportfahrwerk verleiht dem Audi RS 5 hervorragende Straßenlage und Ihnen Souveränität. Es verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist als Fünflenker-Konstruktion ausgeführt. Die Anbindung der Lenker erfolgt an einem Vorderachsträger aus Aluminium, der aus Steifigkeitsgründen fest mit der Karosserie verschraubt ist. Das ermöglicht eine präzise Radführung und durch die virtuelle Lenkachse einen äußerst kurzen Hebelarm, um Einflüsse durch Antriebs- und Störkräfte zu verringern.

Die Hinterachskonstruktion ist eine Trapezlenkerachse mit Einzelradaufhängung, deren Achsträger elastisch gelagert ist. Alle wesentlichen Elemente des RS 5 Sportfahrwerks sind aus Aluminium gefertigt, um die ungefederten Massen gering zu halten. Dadurch lässt sich ein sportliches Handling und eine Verbesserung des Abrollverhaltens erzielen.

Um den fahrdynamischen Anforderungen eines High-Performance-Fahrzeugs gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in akribischer Entwicklungsarbeit und mit zahlreichen Testkilometern auch auf Rennstrecken speziell auf den Audi RS 5 abgestimmt worden. Auch die servotronic erhielt im Rahmen der Adaption auf den RS 5 eine spezifische Kennlinie. Die Zahnstangenlenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkkraftunterstützung. Beim Parken brauchen Sie durch die hohe Unterstützung der servotronic nur geringen Kraftaufwand zum Lenken. Bei hohen Geschwindigkeiten hingegen vermittelt die Lenkung ein hohes Maß an Präzision. Das tief platzierte Lenkgetriebe leitet die Lenkkräfte über die Spurstangen auf kurzem Weg an die Räder, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Das RS 5 Sportfahrwerk besitzt eine dynamisch abgestimmte Feder-Dämpfer-Kombination aus Zweirohr-Gasdruckdämpfern und Schraubenfedern, die an der Hinterachse getrennt angeordnet sind. Als Vorderachse kommt eine Fünflenker-Leichtbaukonstruktion mit virtueller Lenkachse inklusive Domstrebe und Rohrstabilisator zum Einsatz. Die Hinterachse verfügt ebenso über einen Rohrstabilisator und ist nach dem spurgesteuerten Trapezlenker-Prinzip ausgeführt.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

Die serienmäßige 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage greift mit ihren 8-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. An der Hinterachse kommt ein Einkolben-Faustsattel zum Einsatz. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen Temperaturbelastungen verbessert. Die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung erhöhen zudem die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium reduziert nicht nur das Gewicht der Bremsscheiben, sondern verbessert auch die Gewichtsbilanz der ungefederten Massen.

Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 19-Zoll-Keramikbremse mit 6-Kolben-Festsattel erhältlich. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultieren zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

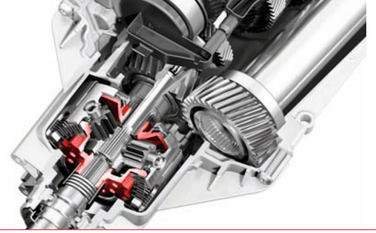
19-Zoll-Keramikbremse

18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 365 mm. Die Bremssättel sind hochglänzend Schwarz lackiert.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 380 mm. Die hochglänzend Anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

30 Jahre quattro®



Das neue Kronenrad-Mittendifferenzial
besitzt Lamellenpakete, um höhere Sperrfaktoren zu erzielen. Dadurch können bis zu 85 % des Antriebsmoments zur Hinterachse und bis zu 70 % an die Vorderachse geleitet werden.

1980 haben wir mit quattro® eines der besten Allradsysteme der Welt erfunden.

Natürlich war uns das nicht gut genug.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

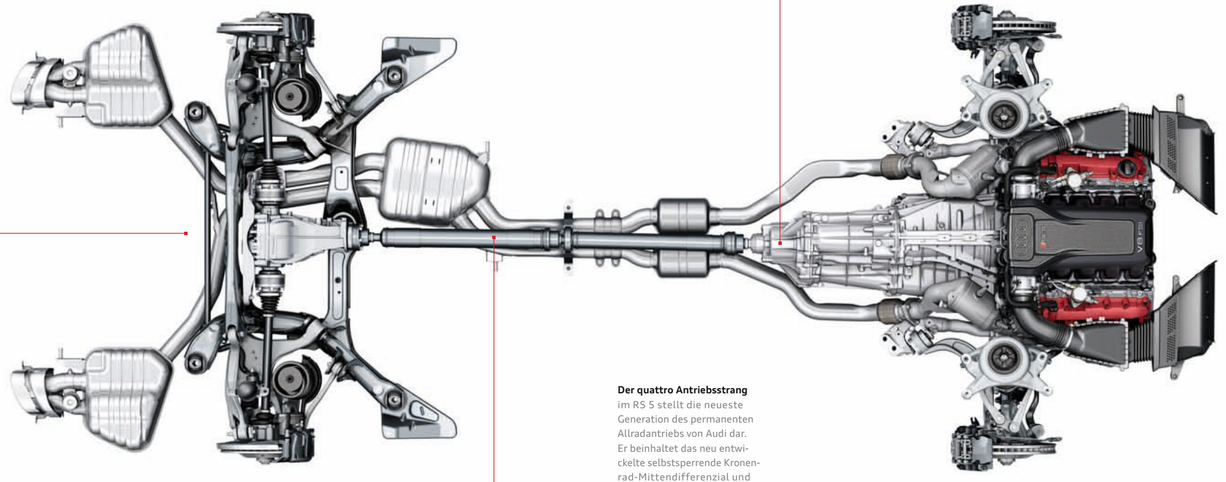
Im Audi RS 5 kommt nun erstmals die neueste Generation des permanenten Allradantriebs quattro zum Einsatz. Sein wesentliches Bauteil ist das komplett neu entwickelte selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial, das durch Lamellenpakete hohe Sperrwerte für eine nochmals verbesserte Traktion ermöglicht. Zudem hat es gegenüber der zuvor genutzten Bauweise einen Gewichtsvorteil und benötigt weniger Bauraum. Die asymmetrische Grundauslegung der Momentenverteilung von 40 : 60 (Vorderachse : Hinterachse) bleibt zugunsten der Fahrdynamik erhalten; im Bedarfsfall können nun allerdings höhere Anteile des Antriebsmomentes an die Vorder- bzw. Hinterachse geleitet werden.

In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt erstmals eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das besondere daran ist, dass die Wirkung der Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Das alles führt zu einem präzise kontrollierbaren und sportlichen Fahrverhalten sowie zu einer Steigerung der Agilität bei herausragender Traktion.

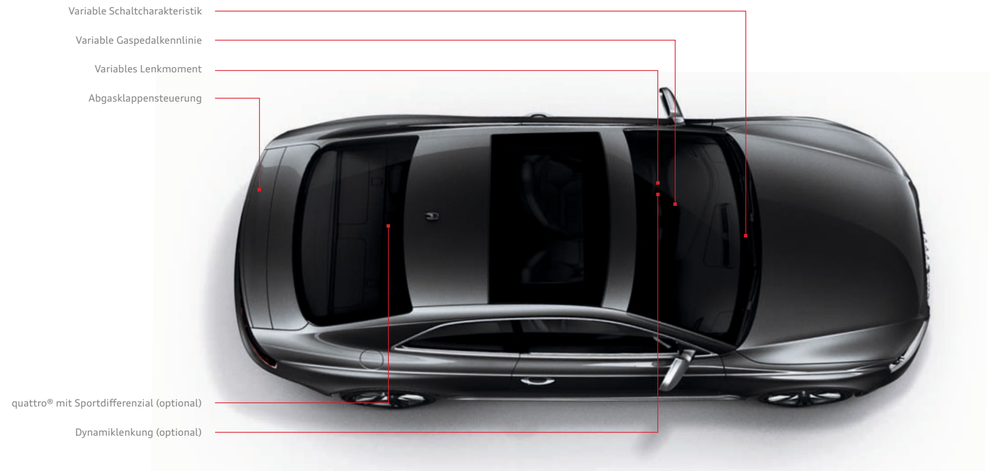
Der neue quattro Antriebsstrang mit radselektiver Momentensteuerung kann auf Wunsch durch das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzt werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.



Der quattro Antriebsstrang
im RS 5 stellt die neueste Generation des permanenten Allradantriebs von Audi dar. Er beinhaltet das neu entwickelte selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial und verfügt über eine radselektive Momentensteuerung.

Warum der Audi RS 5 so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt. Audi drive select®.



Mit dem serienmäßigen Audi drive select® können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen. In ihrer individuellen Zusammenstellung ergibt sich Ihr ganz persönliches Fahrgefühl: genauso sportlich, wie Sie es sich wünschen. Grundsätzlich können Sie die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, den Getriebemodus sowie das Lenkmoment der servotronic konfigurieren. Ihnen stehen drei Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist quasi die „Werkseinstellung“, die den Audi RS 5 sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. In Verbindung mit den optionalen MMI®-Navigationssystemen steht Ihnen zusätzlich der Modus individual zur Verfügung, mit dem Sie die Konfiguration der zuvor genannten Fahrzeugkomponenten selbst bestimmen können.

Was genau verändert nun drive select? Ein Beispiel: Die variable Schaltcharakteristik des Getriebes im Automatikmodus führt durch die Einstellung dynamic dazu, dass die Schaltpunkte zu höheren Drehzahlen verlagert werden. Zudem wird durch das Ausdrehen der einzelnen Gänge das enorme Drehzahlband des Motors ausgenutzt, um die Vorteile des Hochdrehzahlkonzepts auszuspielen. Das höhere Drehzahlniveau sorgt für ein bissigeres Ansprechen, das ganz dem Fahrzeugcharakter entspricht.

Über drive select können neben den serienmäßigen Fahrzeugfunktionen auch diverse optionale Systeme beeinflusst werden. Falls Sie Ihren Audi RS 5 um die Ausstattung quattro® mit Sportdifferenzial ergänzt haben, erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern nicht nur unter Zuglast, sondern auch im Schub oder beim Rollen. Dieser Drehmomenteingriff kann das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs gezielt beeinflussen. Das steigert nochmals die Agilität in vielen Fahrsituationen.

Für den Audi RS 5 wurde die Steuerung des Sportdifferenzials an den dynamischen Fahrzeugcharakter angepasst.

Ebenfalls über drive select zu steuern: die optionale Dynamiklenkung. Ihre Lenkübersetzung und -unterstützung variiert abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem angewählten drive select Modus. Eine direkte Übersetzung beim Einparken und eine indirekte bei hohen Geschwindigkeiten vereinfachen Ihnen die Kontrolle. Auch die Dynamiklenkung bzw. ihre Lenkungskennlinie wurde speziell auf den RS 5 ausgelegt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Daytonagrau Perleffekt

Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Ibisweiß

Daytonagrau Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Monzasilber Metallic

Misanorot Perleffekt

Pantherschwarz Kristalleffekt*

Suzukagrau Metallic

Sepangblau Perleffekt

*Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

☐ **Sportsitze vorn**
mit besonderem Seitenhalt, sportlicher Optik und integrierten Kopfstützen sowie RS 5 Prägung in den Lehnen; elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausziehbare Oberschenkelauflage; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale.
Die Abbildung zeigt den Sportsitz vorn in Leder Seidennappa schwarz mit Biese in felsgrau

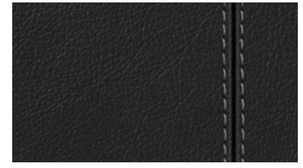
☐ **Alcantara-Leder-Kombination schwarz**

■ **Lederausstattungen Audi exclusive.**
Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Leder Seidennappa schwarz mit Biese in felsgrau**

■ **Leder Seidennappa perlsilber mit Biese in felsgrau**

■ **RS 5 Schalensitze vorn**
stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, mit integrierten Kopfstützen sowie RS 5 Prägung in den Lehnen; manuelle Sitzhöhen-, Sitzlängs- und Lehnenneigungseinstellung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie Weiteneinstellung der Sitzfläche und Rückenlehne; ohne Seitenairbag; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale



■ **Leder Feinnappa schwarz metallic mit Kontrastnähten in felsgrau**

■ **Lederausstattungen Audi exclusive.**
Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Klimakomfortsitze vorn**
mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Rücksitzplätze; elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale. (Nur in Verbindung mit Lederausstattung Milano perforiert und Komfortklimaautomatik 3-Zonen bestellbar)

■ **Leder Milano perforiert schwarz**

■ **Lederausstattungen Audi exclusive.**
Ein Angebot der quattro GmbH

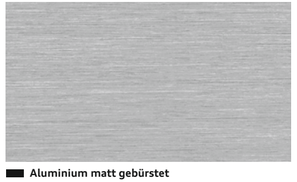
Edelstahlgewebe dunkel

Dekoreinlagen
für Türverkleidungen und Seitenverkleidungen hinten sowie in der Mittelkonsole

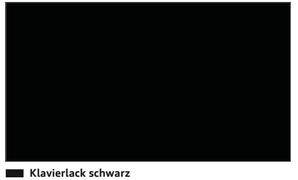
Audi exclusive

■ **Dekoreinlagen Audi exclusive.**
Ein Angebot der quattro GmbH

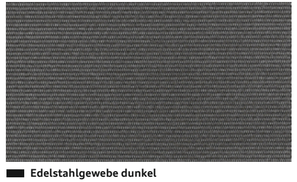
□ **Carbon**



■ **Aluminium matt gebürstet**



■ **Klavierlack schwarz**



■ **Edelstahlgewebe dunkel**
(Klavierlack schwarz in der Mittelkonsole)

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht

□ **Aluminium-Gussräder**
im 5-Arm-Struktur-Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19

■ **Winter-Aluminium-Gussräder**
im 5-Arm-Struktur-Design,
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/40 R 19, schneeketten-tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

■ **Aluminium-Gussräder**
im 5-Arm-Rotor-Design,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20

■ **Winter-Aluminium-Gussräder**
im 5-Arm-Rotor-Design,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20,
nicht schneekettentauglich, zulässige Höchst-geschwindigkeit 270 km/h

■ **Aluminium-Gussräder**
im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20

□ **Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

□ **Reifenreparaturset**
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

□ **Reifendruck-Kontrollanzeige**
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

□ **Bordwerkzeug**
im Gepäckraum

■ **Wagenheber**
im Gepäckraum

Licht

Xenon plus
Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht, ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich; automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung, verhindert das Blenden des Gegenverkehrs

Tagfahrlicht
Tagfahrlichtband in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme im Scheinwerfer integriert

adaptive light
das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet im Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen von Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Make-up-Spiegel beleuchtet, Ambientebeleuchtung

Lichtpaket
beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmerregler und Türinnenbetätigungen, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach

Heckleuchten in LED-Technologie
Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik; Rückfahr-, Nebelschluss- und Blinkleuchten mit Glühlampen

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck für bessere Leuchtkraft und gute Sicht

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar und beheizbar sowie Scheibenwaschdüsen beheizt; Spiegelglas asphärisch

Außenspiegel
wahlweise:

elektrisch anklappbar

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend und Memory-Funktion für den Fahrersitz bestellbar)

Außenspiegelgehäuse
in Aluminiumoptik matt

Außenspiegelgehäuse
in Wagenfarbe lackiert

Innenspiegel
abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Licht-/Regensensor oder Fernlichtassistent bestellbar)

Dachsysteme

Panorama-Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortöffnung/-schließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Zentralverriegelung
mit Autolock-Funktion und in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung mit Innenschalter in den Fahrzeugschlüssel integriert; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und Tankklappe – mit variablem Wechselcode

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an beiden Türgriffen, Öffnen des Fahrzeugs auch an der Gepäckraumklappe möglich

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn, zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Zündschloss
elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)
abgedunkelt sind: hintere Seitenscheiben und Heckscheibe. Ein Angebot der quattro GmbH

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Sonnenschutzrollo
elektrisch für die Heckscheibe

Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Weitere Außenausstattungen

Zierleisten
in Aluminiumoptik matt

Optikpaket Aluminium matt
Frontspoilerlippe und Unterkante des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill, Kennzeichenträger sowie Blade im Stoßfänger vorn in Schwarz hochglänzend; Zierleisten an Fensterschacht und Dachrahmen in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger
in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen und Blade in Aluminiumoptik matt, hinten mit Diffusoreinsatz

Audi Singleframe
Kühlergrill im Rautendesign Anthrazit hochglänzend mit einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt

Abgasanlage
2-flutig, mit ovalen Endrohren

Sportabgasanlage
2-flutig, mit ovalen Endrohren in Schwarz; für ein gesteigertes Sounderlebnis

Heckspoiler
geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

Modellbezeichnung/Schriftzug
RS 5 im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe, auf dem RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro® Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel

Radhausverbreiterungen
vorn und hinten

Schwellerverbreiterungen
in Wagenfarbe lackiert

Designpaket Carbon
für den Motorraum

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze. (Nicht in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar)

Memory-Funktion für den Fahrersitz
2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. (Nicht in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar)

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar und zu ⅓, ⅔ oder komplett umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum

Sitzheizung vorn
beheizt Sitzflächen und Lehnen sowie Sitzwangen; in 6 Stufen einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt

Sitzheizung vorn und hinten
Ausstattung wie Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die Fondsitze

Mittelarmlehne vorn
in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten
klappbar

Kopfstützen
für alle Sitzplätze; vorn in die Lehnen integriert, hinten manuell in der Höhe einstellbar. (Bei optionalem Klimakomfortsitz mit elektrischer Höheneinstellung der vorderen Kopfstützen)

Kindersitzbefestigung ISOFIX
Vorbereitung für die Fondsitze

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag. (Nicht in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar)

Sitzbezüge/Lederausstattungen

Alcantara-Leder-Kombination
Sitzmittelbahnen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Mittelarmlehne vorn in Leder; inklusive RS 5 Prägung in den Sitzlehnen vorn und hinten. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Seidennappa
Sitzbezüge (mit Biese in felsgrau), Kopfstützen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Seidennappa; inklusive RS 5 Prägung in den Sitzlehnen vorn und hinten. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Feinnappa
Sitzbezüge (mit Kontrastnähten in felsgrau), Kopfstützen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa; inklusive RS 5 Prägung in den Sitzlehnen vorn und hinten. (Nur in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Milano perforiert
Sitzbezüge, Kopfstützenmittelbahnen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der beiden Fondsitze in Leder Milano perforiert. (Nur in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Valcona (Paket 1)
Sitzmittelbahnen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; inklusive RS 5 Prägung in den Sitzlehnen vorn und hinten. Farben der Sitzbezüge und Nähte aus dem Audi exclusive Programm frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 1)
Sitzbezüge, Kopfstützen, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten sowie Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; inklusive RS 5 Prägung in den Sitzlehnen vorn und hinten (bei Sportsitzen vorn und RS 5 Schalensitzen vorn). Farben der Sitzbezüge und Nähte aus dem Audi exclusive Programm frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 2)
zusätzlich zu Paket 1: Lehnenabdeckungen und Armauflagen in den Tür- und Seitenverkleidungen hinten beledert; Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Farben der Sitzbezüge und Nähte aus dem Audi exclusive Programm frei wählbar. (Nicht in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
und in den Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
mit RS 5 Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in gelochtem Leder mit Ziernähten in felsgrau, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der Grundfunktionen von Audi Radioanlagen und MMI®-Navigationssystemen, von Sprachdialogsystem (falls vorhanden), Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Bluetooth-Autotelefon; mit Schaltwippen in Aluminiumoptik hinter dem Lenkrad

RS 5 Wählhebelknauf in gelochtem Leder
mit RS 5 Emblem und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernähten in felsgrau

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder
in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive
beledert sind Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive in „Wildleder“
Bezug von Lenkradkranz und Wählhebelknauf in „Wildleder“ schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombifilter, indirekte Belüftung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in den Türverkleidungen vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen, Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in den Seitenverkleidungen, Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank

Brillenfach
im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket
beinhaltet Ablagenetze an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach. (Nicht in Verbindung mit RS 5 Schalensitzen vorn bestellbar)

Getränkehalter
in der Mittelkonsole

Verzurrösen
4-fach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Kombinetz

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards

Gepäckraumpaket
bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite und 12-Volt-Steckdose

Weitere Innenausstattungen

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Fußmatten vorn und hinten
in Teppich Velours schwarz

Fußmatten Audi exclusive
Fußmatten mit Lederkeder in verschiedenen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten mit RS 5 Schriftzug Audi exclusive
schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten; Ziernähte wahlweise in schwarz oder felsgrau.
Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
Teppichboden inklusive Fußmatten mit Lederkeder in verschiedenen Audi exclusive Farben erhältlich.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel
in Stoff, abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in schwarz oder sternsilber

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen
und RS 5 Schriftzug auf den Türschwellern

Fensterheber
vorn elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion mit Komfortschaltung; Fenster hinten feststehend

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe
gedämpft, 2-fach klappbar, im Dachbereich versenkt (mit Panorama-Ausstelldach keine Haltegriffe)

Steckdose 230 Volt
in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

Aluminiumoptik im Interieur
an Lichtschalter, Klimaanlage, Ausströmern sowie um die Wählhebelmanschette

Blende um den Instrumenteneinsatz
in Klavierlackoptik schwarz

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation
inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Navigationsdaten (DVD)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

MMI® Navigation plus
inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen-Darstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Dreifachtuner, Phasendiversity; Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Navigationsdaten (Festplatte)
enthält Navigationsdaten für dieselben Länder (soweit digitalisiert) wie Navigationsdaten (DVD); zusätzlich für Russland

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösendem Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige, RS 5 Menü mit Öltemperaturanzeige und Laptimer; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis

Bildschirm
6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm in der Armaturentafel, zur Anzeige der Radio-, Klimaanlagen- und Car-Menü-Funktionen sowie der Uhrzeit

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage concert
mit CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage symphony
mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Digitaler Radioempfang (DAB)
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; kein Empfang von DAB+

TV-Empfang
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. DAB-Doppeltuner mit dynamischer Senderliste. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; kein Empfang von DAB+. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage, Gesamtleistung 180 Watt

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher; 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den Seitenverkleidungen; 2 Surroundlautsprecher sowie 1 Subwoofer in der Heckablage; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich

CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit einem MMI®-Navigationssystem bestellbar)

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation, MMI® Navigation plus, Radioanlage concert, Radioanlage symphony oder das RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Bei Bestellung des Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss)

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert, das RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Bluetooth-Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation oder MMI Navigation plus, das RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem bestellbar)

■ **Bluetooth-Autotelefon mit Bedienhörer**
umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen schnurlosen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. (Nur in Verbindung mit einem MMI®-Navigationssystem bestellbar)

Assistenz-Systeme

■ **Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

■ **adaptive cruise control**
automatische Geschwindigkeits- und Abstandsregelung; unterstützt Erkennung und Halten des Abstandes durch Bremsen und Beschleunigen innerhalb von Systemgrenzen

■ **Audi side assist**
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat

■ **Anfahrassistent**
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an Steigungen als auch im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne manuelle Handbremsbetätigung

□ **Einparkhilfe plus**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display

■ **Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, mit 2 dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit einem MMI-Navigationssytem bestellbar)

Fahrwerke/Bremsen

□ **Audi drive select®**
Beeinflussung der Gaspedalkennlinie, der Abgasklappensteuerung, des Getriebemodus und des Lenkmoments der servotronic durch die Modi comfort, auto und dynamic sowie den zusätzlichen Modus individual in Verbindung mit einem MMI®-Navigationssystem. Die optionalen Systeme Dynamiklenkung und quattro® mit Sportdifferenzial können ebenfalls über drive select konfiguriert werden

■ **Dynamiklenkung**
trägt durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung von Lenkaufwand und -winkel bei Spurwechsel, Einparken und Kurvenfahrt zur Steigerung von Komfort und Fahrdynamik bei

□ **RS 5 Sportfahrwerk**
mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination und angepasster Elastokinematik; Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, inklusive Domstrebe; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Rohrstabilisator vorn und hinten; Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder; Achsträger hinten elastisch gelagert, vorn fest mit der Karosserie verschraubt

□ **Bremsanlage**
18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent; Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert

■ **Keramikbremse**
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel vorn hochglänzend Anthrazit lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“

□ **Bremssättel**
hochglänzend Schwarz lackiert

□ **Elektromechanische Parkbremse**
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

□ **Karosserie**
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Airbags

□ **Fullsize-Airbags**
für Fahrer und Beifahrer adaptiv, mit Sitzpositionserkennung

□ **Seitenairbags vorn**
Thorax-Becken-Airbag

□ **Kopfairbagsystem**
entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der ersten und zweiten Sitzreihe und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

□ **Integrales Kopfstützensystem**
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

□ **Lenksäulenverriegelung**
elektrisch

□ **Instrumenteneinsatz**
mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern, dynamischem Zeigerhochlauf und RS 5 Schriftzug im Drehzahlmesser; mit regelbarer Beleuchtung; elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

□ **Sicherheitslenksäule**
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

□ **Sicherheitsgurte**
Dreipunkt-Automatikgurte für alle 4 Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurtträgererkennung vorn

□ **Warndreieck**
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

□ **Verbandmaterial**
im Staufach der Mittelarmlehne hinten

□ **Antriebs-Schlupf-Regelung ASR**
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

□ **Elektronische Differenzialsperre EDS**
die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

□ **Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP**
mit Sportmodus, 2-stufig abschaltbar; vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

□ **servotronic**
geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

□ **S tronic®**
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung, ermöglicht sehr kurze Schaltzeiten und Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebelknauf; Schaltcharakteristik im Automatikmodus über Audi drive select® veränderbar

□ **quattro®**
permanenter Allradantrieb mit radselektiver Momentensteuerung, selbstsperrendes Kronenrad-Mittendifferenzial; fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares, sportliches Fahrverhalten

■ **quattro® mit Sportdifferenzial**
das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern. Das Sportdifferenzial kann nahezu in jeder Fahrsituation ein Differenzmoment an den Hinterrädern zur Verfügung stellen, sorgt für ein herausragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling

■ **Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit**
bei 280 km/h

□ **Rekuperation**
durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Modell		RS 5 Coupé
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		4163 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		331 (450)/8250
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		430/4000–6000
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		7-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 9 J x 19
Reifen		265/35 R 19
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[2] in kg		1800
Zul. Gesamtgewicht in kg		2225
Zul. Dachlast in kg		75
Tankinhalt ca. in l		64
Fahrleistung/Verbrauch[3]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[4]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		4,6
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5]
Kraftstoffverbrauch[6] in l/100 km	**innerorts** **außerorts** **kombiniert**	14,9 8,5 10,8
CO_2-Emission[6] in g/km	**innerorts** **außerorts** **kombiniert**	347 198 252
Abgasnorm		EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[4] Abgeregelt.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

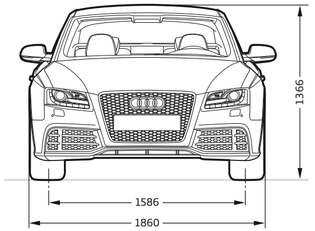
[6] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

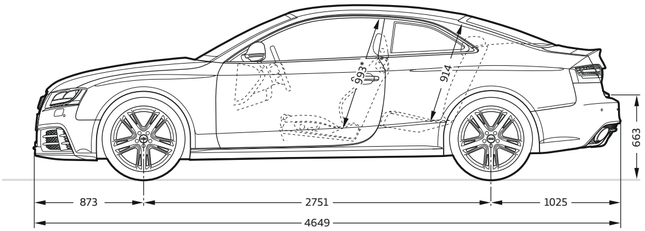
Wichtige Hinweise
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

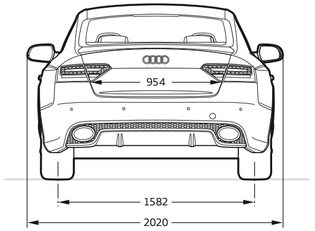
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

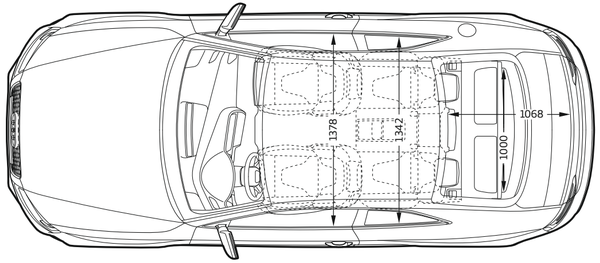
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi RS 5









Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappten Rücksitzlehnen).
Wendekreis ca. 11,6 m.
* Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

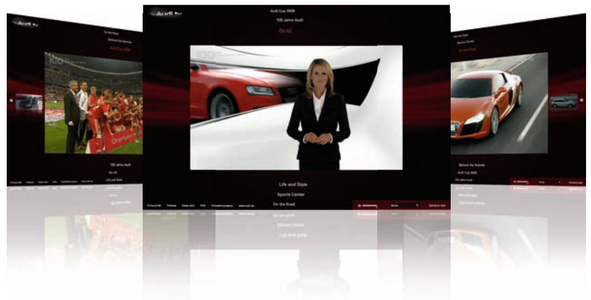
6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.
> www.audi.de



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.de/tv

Lackierungen

- ○ Ibisweiß 39
- ● Monzasilber Metallic 39
- ● Suzukagrau Metallic 39
- ● Daytonagrau Perleffekt 39
- ● Misanorot Perleffekt 39
- ● Sepangblau Perleffekt 39
- ● Phantomschwarz Perleffekt 39
- ● Pantherschwarz Kristalleffekt 39
- ● Individuallackierungen Audi exclusive 39

Dekoreinlagen

- ○ Carbon 43
- ● Aluminium matt gebürstet 43
- ● Klavierlack schwarz 43
- ● Edelstahlgewebe dunkel 43
- ● Dekoreinlagen Audi exclusive 43

Räder/Reifen

- ○ Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design 45
- ● Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design 45
- ● Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht 45
- ● Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design 45
- ● Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design 45
- ○ Radschrauben diebstahlhemmend 45
- ○ Reifenreparaturset 45
- ○ Reifendruck-Kontrollanzeige 45
- ○ Bordwerkzeug 45
- ● Wagenheber 45

Licht

- ○ Xenon plus 46
- ○ Tagfahrlicht 46
- ● adaptive light 46
- ● Fernlichtassistent 46
- ○ Innenbeleuchtung 46
- ○ Lichtpaket 46
- ○ Heckleuchten in LED-Technologie 46
- ○ Scheinwerfer-Reinigungsanlage 46
- ● Licht-/Regensensor 46

Spiegel

- ○ Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker 46
- ● Außenspiegel elektrisch anklappbar 46
- ● Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend 46
- ● Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion 46
- ○ Außenspiegelgehäuse (Aluminiumoptik) 46
- ● Außenspiegelgehäuse (Wagenfarbe) 46
- ○ Innenspiegel 46
- ● Innenspiegel automatisch abblendend 46

Dachsysteme

- ● Panorama-Ausstelldach 46

Schließsysteme

- ○ Zentralverriegelung 46
- ○ Funkfernbedienung 46
- ● Komfortschlüssel 46
- ○ Wegfahrsperre elektronisch 46
- ○ Gepäckraumklappe automatisch öffnend 46
- ● Garagentoröffner (HomeLink) 46
- ● Vorbereitung für Ortungsassistent 46
- ● Diebstahlwarnanlage 46
- ○ Zündschloss 46

Verglasung

- ○ Wärmeschutzverglasung 46
- ● Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) 46
- ○ Heckscheibe 46
- ○ Scheibenwaschanlage 46
- ● Sonnenschutzrollo 46

Weitere Außenausstattungen

- ○ Zierleisten 47
- ● Optikpaket Aluminium matt 47
- ● Optikpaket Schwarz Audi exclusive 47
- ○ Stoßfänger 47
- ○ Audi Singleframe 47
- ○ Abgasanlage 47
- ● Sportabgasanlage 47
- ○ Heckspoiler 47
- ○ Modellbezeichnung/Schriftzug 47
- ○ Radhausverbreiterungen 47
- ○ Schwellerverbreiterungen 47
- ● Designpaket Carbon 47

Sitze/Sitzkomfort

- ○ Sportsitze vorn 40
- ● RS 5 Schalensitze vorn 41
- ● Klimakomfortsitze vorn 42
- ○ 4-Wege-Lendenwirbelstütze 47
- ○ Vordersitze elektrisch einstellbar 47
- ● Memory-Funktion für den Fahrersitz 47
- ○ Rücksitzlehne umklappbar 47
- ○ Sitzheizung vorn 47
- ● Sitzheizung vorn und hinten 47
- ○ Mittelarmlehne vorn 47
- ○ Mittelarmlehne hinten 47
- ○ Kopfstützen 47
- ○ Kindersitzbefestigung ISOFIX 47
- ● Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz 47

Sitzbezüge/Lederausstattungen

- ○ Alcantara-Leder-Kombination 40, 47
- ● Lederausstattung Seidennappa 47
- ● Lederausstattung Feinnappa 47
- ● Lederausstattung Milano perforiert 47
- ● Lederausstattung Audi exclusive 40, 47
- ● Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen 46

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

- ○ RS 5 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design 48
- ○ RS 5 Wählhebelknauf in gelochtem Leder 48
- ● Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder 48
- ● Bedienelemente Audi exclusive 48
- ● Bedienelemente Audi exclusive in „Wildleder“ 48

Klimatisierung

- ○ Klimaautomatik 48
- ● Komfortklimaautomatik 3-Zonen 48

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

- ○ Ablagefächer 48
- ○ Brillenfach 48
- ● Ablagepaket 48
- ○ Getränkehalter 48
- ○ Verzurrösen 48

○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

▭ Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack	48
■ Gepäckraumpaket	48
Weitere Innenausstattungen	
▭ Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	48
▭ Fußmatten vorn und hinten	48
■ Fußmatten Audi exclusive	41
■ Fußmatten mit RS 5 Schriftzug Audi exclusive	48
■ Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive	48
▭ Dachhimmel	48
▭ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen	48
▭ Fensterheber	48
▭ Zigarettenanzünder und Aschenbecher	48
▭ Haltegriffe	48
■ Steckdose 230 Volt	48
▭ Aluminiumoptik im Interieur	48
▭ Blende um den Instrumenteneinsatz	48
MMI® und Navigationssysteme	
■ MMI® Navigation	48
■ Navigationsdaten (DVD)	48
■ MMI® Navigation plus	49
■ Navigationsdaten (Festplatte)	49
▭ Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay	49
▭ Bildschirm	49
Radio- und TV-Anlagen	
▭ Radioanlage concert	49
■ Radioanlage symphony	49
■ Digitaler Radioempfang (DAB)	49
■ TV-Empfang	49
■ TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)	49
■ Audi sound system	49
■ Bang & Olufsen Sound System	49
■ CD-Wechsler	49
■ Audi music interface	49
Telefon und Kommunikation	
■ Bluetooth-Schnittstelle	49
■ Handyvorbereitung (Bluetooth)	49
■ Bluetooth-Autotelefon	49
■ Bluetooth-Autotelefon mit Bedienhörer	50
Assistenz-Systeme	
■ Geschwindigkeitsregelanlage	50
■ adaptive cruise control	50
■ Audi side assist	50
■ Anfahrassistent	50
▭ Einparkhilfe plus	50
■ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera	50
Fahrwerke/Bremsen	
▭ Audi drive select®	50
■ Dynamiklenkung	50
▭ RS 5 Sportfahrwerk	50
▭ Bremsanlage	50
■ Keramikbremse	50
▭ Bremssättel	50
▭ Elektromechanische Parkbremse	50
Technik/Sicherheit	
▭ Karosserie	50
▭ Fullsize-Airbags	50
▭ Seitenairbags vorn	50
▭ Kopfairbagsystem	50
▭ Integrales Kopfstützensystem	50
▭ Lenksäulenverriegelung	50
▭ Instrumenteneinsatz	50
▭ Sicherheitslenksäule	50
▭ Sicherheitsgurte	50
▭ Warndreieck	50
▭ Verbandmaterial	50
▭ Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	50
▭ Elektronische Differenzialsperre EDS	50
▭ Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	51
▭ servotronic	51
▭ S tronic®	51
▭ quattro®	51
■ quattro® mit Sportdifferenzial	51
■ Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit (auf 280 km/h)	51
▭ Rekuperation	51

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab März 2010

Printed in Germany
058/1151.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.